

PRESS RELEASE 090625

Chemrec SEK 500 million grant application for full-scale biofuels plant passes hurdle

The Energy R&D Board of the Swedish Energy Agency has selected an investment grant application from Chemrec for further consideration. Planned location for the plant is the Domsjö biorefinery complex in Örnsköldsvik, Sweden. The SEK 500 million (\$64 million, €45 million) grant application is for an industrial scale production plant for renewable automotive fuel from biomass through gasification of black liquor.

– The Chemrec technology has the potential to both substantially contribute to reduced carbon dioxide emissions from road transports and to secure the competitiveness and jobs of the forest industry sector, says Chemrec COO Jonas Rudberg.

Fully implemented the technology can globally reduce fossil origin carbon dioxide emissions by over 90 million tons annually and replace about 30 million tons of fossil origin diesel oil with renewable fuel. Planned production in this full-scale Chemrec plant is about 100 000 metric tons second generation renewable automotive fuels BioDME and Biomethanol produced from gasified black liquor from pulp mills. It will reduce fossil carbon dioxide emissions by about 250 000 metric tons per year.

– Our task is to continuously work with product- and business development to strengthen the competitive position of the Domsjö biorefinery. With this planned biofuels production we add yet another value-added product to our current specialty cellulose, lignosulfonate and ethanol, says Ola Hildingsson, Managing Director of Domsjö Fabriker.

The energy feedstock for the fuel is logging residues, bark and industrial wood waste. The project will create substantial employment under the construction phase and permanently in forestry and plant operation.

Plant completion in 2012

The investment grant is applied for to make the step from pilot to full industrial scale possible. The total project cost is SEK 2 800 million (\$350 million, €250 million). Estimated project completion is late 2012. Under the coming months the plant design and other aspects of the project will be detailed as the basis for a final investment decision.

Chemrec has since 2005 been operating a black liquor gasification pilot plant in Piteå in northern Sweden, achieving very good results. In this plant also sulfite liquor from Domsjö has very successfully been gasified. In a separate project this pilot plant is currently being expanded with a BioDME production unit. These plants will continue to be the foundation for the Chemrec Piteå Development Centre.

For more information, please contact

Americas Rick LeBlanc, CEO, phone +1 (847) 580 4267 or rick.leblanc@chemrec.se

Europe Jonas Rudberg, COO, phone +46 (8) 440 4056 or jonas.rudberg@chemrec.se

About Chemrec

Chemrec AB is a Swedish company providing technology for black liquor gasification which integrated in pulp mills provides the opportunity to produce large quantities of renewable motor fuels or electricity from biomass. Chemrec owners are VantagePoint Venture Partners, Volvo Technology Transfer, Environmental Technologies Fund and Nykomb Synergetics. www.chemrec.se.

Chemrecs ansökan om 500 miljoner kr för biodrivmedelsfabrik i full skala går vidare

Energimyndighetens Energiutvecklingsnämnd har valt ut Chemrecs ansökan om 500 miljoner kr i investeringsstöd för en anläggning i industriell skala för produktion av förnyelsebart fordonsbränsle för vidare beredning. Planerad lokalisering för anläggningen är vid bioraffinaderiet Domsjö Fabriker i Örnsköldsvik. Biodrivmedlet framställs från biomassa via förgasning av svartlut.

– Chemrecs teknik har potential att kraftigt minska de klimatpåverkande koldioxidutsläppen från trafiken i Sverige, ersätta importerade fossila drivmedel med förnybara och säkra konkurrenskraften och jobben inom svensk skogsindustri, säger Chemrecs COO Jonas Rudberg.

Fullt utbyggd kan tekniken minska de fossila koldioxidutsläppen i Sverige med ca 10 % eller 6 miljoner ton per år och halvera beroendet av drivmedelsimport för tunga fordon genom att ersätta den med inhemsk produktion. Tekniken är utvecklad i Sverige och kan skapa en ny stor exportindustri.

100 000 ton förnyelsebara bränslen per år

Planerad produktion i Chemrecs fullskaleanläggning är ca 100 000 ton per år förnyelsebara fordonsbränslen, BioDME och Biometanol som framställs ur förgasad svartlut från massabruk och kommer att minska de fossila koldioxidutsläppen med ca 250 000 ton per år.

– Vår uppgift är att kontinuerligt arbeta med produkt- och affärsutveckling för att stärka konkurrenskraften hos Domsjö's bioraffinaderi. Med den planerade produktionen av biodrivmedel lägger vi ytterligare en förädlad produkt till våra nuvarande; specialcellulosa, lignosulfonat och etanol, säger Ola Hildingsson, VD för Domsjö Fabriker.

Energiråvaran är avverkningsrester från skogsbruket, bark och träavfall. Projektet kommer att skapa ett stort antal arbetstillfällen under byggtiden och permanent i skogsbruket och för anläggningsdriften.

Färdig anläggning 2012

Investeringsstödet har sökts för att möjliggöra steget från pilotskala till industriell anläggning. Den totala projektkostnaden för anläggningen är ca 2800 miljoner kr. Anläggningen beräknas stå fullt färdig i slutet av år 2012. Under de kommande månaderna kommer anläggningens utformning och andra aspekter av projektet att detaljeras inför ett slutligt investeringsbeslut.

Chemrec har sedan år 2005 drivit en pilotanläggning för svartlutsförgasning i Piteå med mycket goda resultat. I anläggningen har också sulfitlut från Domsjö framgångsrikt förgasats. Anläggningen i Piteå kompletteras nu i ett separat projekt med en pilotanläggning för BioDME-produktion. Dessa anläggningar kommer fortsatt att utgöra basen för Chemrecs utvecklingscentrum i Piteå.

För ytterligare information kontakta

Jonas Rudberg, COO Chemrec, tel 08-440 4056 eller e-post jonas.rudberg@chemrec.se

Om Chemrec

Chemrec är ett svenskt företag som erbjuder teknik för svartlutsförgasning som, när den integreras i massabruk, ger möjlighet att producera stora mängder förnyelsebart drivmedel eller el från biomassa. Våra ägare är VantagePoint Venture Partners, Volvo Technology Transfer, Environmental Technologies Fund and Nykomb Synergetics. För mer information se www.chemrec.se.